

सैनिक प्रहरी सम्बन्धी नियमावली, २०५८

नेपाल राजपत्रमा प्रकाशित मिति

२०५८।६।१५

संशोधन

सैनिक प्रहरी सम्बन्धी (पहिलो संशोधन) नियमावली, २०६० २०६०।७।२४

सैनिक सम्बन्धी केही नियमहरूलाई संशोधन गर्ने नियमावली, २०७० २०७०।१।३०

सैनिक ऐन, २०१६ को दफा ९६ को प्रयोजनको लागि सोही ऐनको दफा १६५ ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी नेपाल सरकारले देहायका नियमहरू बनाएकोछ ।

१. संक्षिप्त नाम र प्रारम्भ : (१) यी नियमहरूको नाम “सैनिक प्रहरी सम्बन्धी नियमावली, २०५८” रहेकोछ ।

(२) यो नियमावली तुरुन्त प्रारम्भ हुनेछ ।

२. परिभाषा : विषय वा प्रसङ्गले अर्को अर्थ नलागेमा यस नियमावलीमा,-

(क) “ऐन” भन्नाले सैनिक ऐन सम्भन्धु पर्छ ।

(ख) “प्रभोष्ट मार्शल” भन्नाले नियम ३ को उपनियम (१) बमोजिम नियुक्त जङ्गी अड्डा अन्तर्गतको केन्द्रीय सैनिक प्रहरी गुल्मको पति सम्भन्धु पर्छ ।

(ग) “सैनिक प्रहरी” भन्नाले प्रभोष्ट मार्शलको मातहतमा रही काम गर्ने सैनिक अधिकृतदेखि जवानसम्म सम्भन्धु पर्छ र यो शब्दले प्रभोष्ट मार्शल समेतलाई जनाउँनेछ ।

३. प्रभोष्ट मार्शल : (१) प्रधान सेनापतिले जङ्गी अड्डा अन्तर्गत रहेको केन्द्रीय सैनिक प्रहरी गुल्मको पतिको रूपमा प्रभोष्ट मार्शलको नियुक्ति गर्न सक्नेछ ।

■ सैनिक सम्बन्धी केही नियमहरूलाई संशोधन गर्ने नियमावली, २०७० द्वारा संशोधित ।

(२) प्रभोष्ट मार्शलले कार्यरथी विभागको विभागीय प्रमुखको नियन्त्रण र निर्देशनमा रही काम गर्नु पर्नेछ ।

०४.

४क. भर्ना समिति : नियम ४ को उपनियम (१) बमोजिम खुला प्रतिस्पर्धाबाट सिपाही पदमा भर्ना हुन चाहने महिला उम्मेदवारको छानविन तथा नियुक्ति गर्न देहाय बमोजिमको भर्ना समिति गठन हुनेछ :-

- (क) कार्यरथी वा निजले खटाएको अधिकृत - अध्यक्ष
- (ख) कार्यरथी विभाग (संगठन र संचालन) का अधिकृत - सदस्य
- (ग) केन्द्रीय सैनिक प्रहरीका पति - सदस्य
- (घ) ✂..... सैनिक अभिलेखालयका अधिकृत - सदस्य
- (ङ) कार्यरथी विभाग (भर्ना छनौट) का मुख्य अधिकृत
वा निजले तोकेको अधिकृत - सदस्य-सचिव

४ख. महिला सैनिक प्रहरीमा पदोन्नति : (१) सैनिक प्रहरीमा कार्यरत महिला सैनिक प्रहरीलाई अधिकृतमा पदोन्नतिको लागि सिफारिस गर्न देहाय बमोजिमको प्रवर समिति गठन हुनेछ :-

- (क) कार्यरथी वा निजले खटाएको अधिकृत - अध्यक्ष
- (ख) सैनिक सचिव वा निजको अनुपस्थितिमा निजले
तोकेको अधिकृत - सदस्य
- (ग) केन्द्रीय सैनिक प्रहरीका पति - सदस्य
- (घ) केन्द्रीय सैनिक प्रहरीका अधिकृत प्रतिनिधि - सदस्य

० सैनिक सेवा नियमावली, २०६९ द्वारा खारेज ।

० पहिलो संशोधनद्वारा थप ।

✂ सैनिक सम्बन्धी केही नियमहरूलाई संशोधन गर्ने नियमावली, २०७० द्वारा भिकिएको ।

(ड) कार्यरथी विभाग (भर्ना छनौट) का मुख्य अधिकृत वा

निजले तोकेको अधिकृत

-सदस्य-सचिव

(२) उपनियम (१) बमोजिमको प्रवर समितिले निम्न योग्यता पुगेका सैनिक प्रहरीमा कार्यरत पदिक महिला सैनिक प्रहरीलाई पदोन्नतिको लागि छनौट गरी पदिक अधिकृत आधार तालिममा सरिक गराई उत्तीर्ण भएपछि नियम ४ग. बमोजिम आयुक्त पदको लागि सिफारिस गर्नेछ :-

(क) पदिक दर्जामा पाँच वर्ष सेवा गरी आवश्यक तालिम पूरा गरेको, वा

(ख) प्रमाणपत्र तह वा सो सरह उत्तीर्ण गरी पदिक दर्जामा दुई वर्ष सेवा गरेको ।

४ग. महिला सैनिक प्रहरी अधिकृतको नियुक्ति : नियम ४ख. बमोजिमको प्रवर समितिले सिफारिस गरेको सैनिक प्रहरीमा कार्यरत महिला सैनिक प्रहरीलाई आयुक्त पदमा नियुक्ति गर्न प्रधान सेनापतिले ✕..... स्वीकृतिका निम्ति नेपाल सरकार, रक्षा मन्त्रालयमा पेश गर्नु पर्नेछ र स्वीकृति प्राप्त भएको मितिदेखि उक्त उम्मेदवारले आयुक्त पद पाउनेछ ।

४घ. पदिक तथा हुद्दा अधिकृत क्याडेट छनौट : सैनिक प्रहरीमा कार्यरत महिला सैनिक प्रहरीको पदिक तथा हुद्दा अधिकृत क्याडेट छनौट नेपाली सेनाको प्रचलित कानून बमोजिम हुनेछ ।

५. सैनिक सवारी साधन र चालक उपर नियन्त्रण गर्न सक्ने : (१) सैनिक सवारी चालकले देहायको कार्य गरेको पाईएमा सैनिक प्रहरीले सैनिक सवारी साधन उपर नियन्त्रण गर्न सक्नेछ :-

(क) सवारी चालक अनुमतिपत्र वा आफ्नो परिचयपत्र नलिई सवारी साधन चलाएमा,

पहिलो संशोधनद्वारा थप ।

✕ सैनिक सम्बन्धी केही नियमहरूलाई संशोधन गर्ने नियमावली, २०७० द्वारा भिकिएको ।

- (ख) मादक पदार्थ वा लागू पदार्थ सेवन गरी सवारी साधन चलाएमा,
- (ग) सवारी नियम विपरीत सवारी साधन चलाएमा,
- (घ) अनाधिकार व्यक्तिले सवारी साधन चलाएमा,
- (ङ) सवारी साधनमा गैर कानूनी र सेनाले निषेध गरेको चीजवस्तु राखेमा,
- (च) यान्त्रिक गडबडी भएको सवारी साधन चलाएमा,
- (छ) तोकिएको स्थान भन्दा अन्यत्र र दिइएको निर्देशन विपरीत सवारी साधन चलाएमा ।

(२) उपनियम (१) को प्रयोजनको लागि सैनिक प्रहरीले कुनै पनि सैनिक सवारी साधन रोकी चालकसँग आवश्यक कुरा सोधपुछ गर्न वा त्यस्तो सवारी साधन जाँच गर्न र प्रचलित कानून बमोजिम खानतलासी लिन सक्नेछ ।

६. सवारी दुर्घटना नियन्त्रण गर्ने : (१) सैनिक प्रहरीले सवारी दुर्घटना रोकथाम गर्न मुख्य मुख्य बाटो, नाका वा चोकमा अस्थायी चेक पोष्ट खडा गर्न वा मोवाइल वा पैदल गस्ती गर्न सक्नेछ ।

(२) सैनिक सवारी साधनको दुर्घटना भएको सूचना प्राप्त भएमा यथासक्य चाँडो दुर्घटना स्थलमा पुगी सैनिक प्रहरीले अनुसूची-१ बमोजिमको ढाँचामा प्रारम्भिक ट्राफिक दुर्घटना प्रतिवेदन तयार गर्नु पर्नेछ ।

(३) उपनियम (२) बमोजिमको प्रारम्भिक दुर्घटना प्रतिवेदनको आधारमा सैनिक प्रहरीले अनुसूची-२ बमोजिमको ढाँचामा अन्तिम ट्राफिक दुर्घटना प्रतिवेदन तयार गर्नेछ र सो प्रतिवेदन कार्यरथी विभाग (प्राड विवाक) समक्ष पेश गर्नु पर्नेछ ।

(४) उपनियम (३) बमोजिम पेश भएको प्रतिवेदनको आधारमा कार्यरथी विभागका विभागीय प्रमुखले दोषी देखिएको सैनिक सवारी चालक उपर प्रचलित कानून बमोजिम कारबाही गर्न वा गराउन सक्नेछ ।

७. अनुशासन कायम गर्ने सम्बन्धी व्यवस्था : (१) नेपाली सेनामा अनुशासन कायम गराउन सैनिक प्रहरीले देहाय बमोजिम गर्न सक्नेछ :-

- (क) नेपाली सेनाका व्यक्तिको संलग्नतामा अवैध कार्य हुने सम्भावित स्थानहरू पत्ता लगाई त्यस्ता स्थानमा पैदल र मोवाइल गस्तीद्वारा अवैध कार्य नियन्त्रण गर्ने,
- (ख) नेपाली सेनाका शङ्कास्पद व्यक्तिहरू उपर आवश्यक निगरानी राख्ने,
- (ग) व्यापक बाहिर सैनिक व्यक्तिहरूको घण्टे आउट, बिदाको प्रमाणपत्र, परिचयपत्र, टर्न आउट जाँच गर्ने,
- (घ) सैनिक इलाकाभित्र आवत जावत गर्ने सवारी साधन, व्यक्ति वा सामानको जाँच गर्ने,
- (ङ) सैनिक ऐन नियमको उलङ्घन गर्ने, अनुशासनहिन कार्य गर्ने, नेपाली सेनाको छविमाथि नराम्रो असर पार्ने वा सेनाको गोपनीयता भङ्ग गर्ने जस्ता कार्य गर्ने सैनिक व्यक्तिलाई कार्यरथी विभागको विभागीय प्रमुखको आदेशले पक्राउ गर्ने,
- (च) नेपाली सेनाका व्यक्तिद्वारा लागू औषध बेचबिखन, सैनिक हातहतियार वा सामानको बेचबिखन सेनाको गोप्य खबर तथा कागजपत्र हिनामिना तथा प्रचलित कानून विपरीत काम कारबाही भए गरेको शङ्का लागेमा प्रचलित कानून बमोजिम खानतलासी लिने र कब्जा गर्ने ।

(२) उपनियम (१) को खण्ड (ड) बमोजिम पक्राउ गर्दा पक्राउ पर्ने नेपाली सेनाका व्यक्तिलाई पक्राउ गर्नु परेको कारण सहितको सूचना दिनु पर्नेछ । यसरी पक्राउ गरिएको नेपाली सेनाका व्यक्तिलाई पक्राउ भएको ठाउँबाट बाटाको म्याद बाहेक चौबीस घण्टा भित्र कार्यरथी विभाग (प्राड विवाक) मार्फत कार्यरथी समक्ष उपस्थित गराउनु पर्नेछ र कुनै पनि नेपाली सेनाका व्यक्तिलाई सो कार्यरथीको आदेशले बाहेक सो अवधि भन्दा बढी थुनामा राखिने छैन ।

(३) उपनियम (१) को खण्ड (ड) र उपनियम (२) मा जुनसुकै कुरा लेखिएको भए तापनि अपराध गरेको वा अपराध गर्न लागेको अवस्थामा कार्यरथी विभागका विभागीय प्रमुखले सेनाका सकल दर्जालाई, सैनिक प्रहरी अधिकृतले आफू भन्दा माथिको अधिकृतसम्मलाई, पदिक सैनिक प्रहरीले प्रमुख सुवेदारसम्मलाई र अन्य दर्जाका सैनिक प्रहरीले गण स्टाफसम्मका सैनिक व्यक्तिलाई पक्राउ गर्न सक्नेछन् ।

८. समारोह वा कार्यक्रम स्थलको सुरक्षा र व्यवस्था गर्ने : (१) नेपाली सेनाले आयोजना गरेको समारोह वा कार्यक्रम स्थलको सुरक्षा र व्यवस्था गर्न सैनिक प्रहरीले देहायको कार्य गर्न सक्नेछ :-

- (क) समारोह वा कार्यक्रम स्थलमा आउने सवारी साधनको पार्किङको व्यवस्था गर्ने र ट्राफिक नियन्त्रण गर्ने,
- (ख) समारोह वा कार्यक्रम स्थलमा आउने व्यक्तिहरूको लागि मर्यादाक्रम अनुसार बस्ने व्यवस्था मिलाउने,
- (ग) समारोह वा कार्यक्रम स्थलमा आउने व्यक्तिहरूको परिचयपत्र र प्रवेश पास जाँच गर्ने,
- (घ) समारोह वा कार्यक्रम स्थल वरिपरि असम्बन्धित व्यक्तिको आवत जावत नियन्त्रण गर्ने,

(ड) अति विशिष्ट र विशिष्ट व्यक्तिको समारोह वा कार्यक्रम स्थलमा आगमन र प्रस्थान हुँदा सुरक्षाको आवश्यक व्यवस्था गर्ने ।

(२) उपनियम (१) मा जुनसुकै कुरा लेखिएको भए तापनि नेपाली सेनाले आयोजना गरेको समारोह बाहेक अन्य सरकारी समारोह वा कार्यक्रम स्थलको सुरक्षाको लागि अनुरोध भएमा सैनिक प्रहरीले आवश्यक सुरक्षा र व्यवस्था गर्नेछ ।

९. प्रवेश पासको व्यवस्था गर्ने : नेपाली सेनाले आयोजना गरेको समारोह वा कार्यक्रम स्थलमा प्रवेश गर्न वा जङ्गी अड्डा^१ भित्र प्रवेश गर्न सैनिक वा गैर सैनिक व्यक्तिलाई प्रवेश पासको व्यवस्था सैनिक प्रहरीले गर्नेछ ।
१०. सजाय तामेल गर्ने : सैनिक अदालत वा ऐनको दफा ६९ बमोजिम अख्तियार प्रयोग गर्ने कुनै अधिकृतले दिएको सजाय सैनिक प्रहरीले प्रचलित कानून बमोजिम तामेल गर्नेछ ।
११. अभियुक्तको सुरक्षा गर्ने : ऐन बमोजिम कुनै अभियोग लागेको अभियुक्तलाई हिरासतमा राख्दा अदालतमा उपस्थित गराउँदा वा एक स्थानबाट अर्को स्थानमा स्थानान्तरण गर्दा वा कारागारमा लैजाँदा सैनिक प्रहरीले आवश्यक सुरक्षा प्रदान गर्नेछ ।
१२. हिरासतमा राखिएको व्यक्ति जिम्मा लिने : ऐन बमोजिम कुनै कसूर बापत हिरासतमा राखिएको व्यक्तिको जिम्मा सैनिक प्रहरीले लिनेछ ।
१३. सैनिक प्रहरीले आवश्यक सोधपुछ गर्न सक्ने : सैनिक प्रहरीले ऐन वा यस नियमावली बमोजिम सुव्यवस्था र अनुशासन कायम राख्ने प्रयोजनको लागि सम्बन्धित व्यक्तिसँग आवश्यक सोधपुछ गर्न र सो सम्बन्धमा जाँचबुझ गरी आवश्यक कारबाहीको लागि सम्बन्धित अधिकृत समक्ष लेखी पठाउन सक्नेछ ।

^१ सैनिक सम्बन्धी केही नियमहरूलाई संशोधन गर्ने नियमावली, २०७० द्वारा संशोधित ।

१४. गैर सैनिक व्यक्तिलाई पक्राउ गरी जिम्मा लगाउने : कुनै गैर सैनिक व्यक्ति सैनिक अधिकार क्षेत्रभित्रको इलाकाभित्र घुसेको, तोडफोड गरेको वा त्यस्तो व्यक्तिले कुनै गैर कानूनी क्रियाकलाप गरेको वा गर्न लागेको शङ्का लागेमा त्यस्तो व्यक्तिलाई पक्राउ गरी प्रहरी प्रशासनलाई जिम्मा लगाउन सक्नेछ ।
१५. बचाउ : यस नियममा लेखिए जति कुरामा यसै नियम बमोजिम र अन्य कुराहरुको हकमा प्रचलित कानून बमोजिम हुनेछ ।

द्रष्टव्य :

१. केही नेपाल कानून संशोधन गर्ने ऐन, २०६३ द्वारा रुपान्तर भएका शब्दहरु :
“श्री ५ को सरकार” को सट्टा “नेपाल सरकार” ।
२. सैनिक ऐन, २०६३ द्वारा रुपान्तर भएका शब्दहरु :
“शाही नेपाली सेना” को सट्टा “नेपाली सेना” ।
३. सैनिक सम्बन्धी केही नियमहरुलाई संशोधन गर्ने नियमावली, २०७० द्वारा नियमावलीको ठाँउ ठाँउमा रहेका “शाही नेपाली जङ्गी अड्डा” भन्ने शब्दहरुको सट्टा “जङ्गी अड्डा” भन्ने शब्दहरु राखिएका छन् ।

अनुसूची - १

(नियम ६ को उपनियम (२) सँग सम्बन्धित)

श्री केन्द्रीय सैनिक प्रहरी गुल्म

जङ्गी अड्डा ।

प्रारम्भिक ट्राफिक दुर्घटना प्रतिवेदन

के.सै.प्र. गुल्म घटना दर्ता नं.

दुर्घटना मिति । समय

गैह सैनिक समावेश छ/छैन

स्थान :-

दुर्घटनामा समावेश गाडी :-

गाडी	बनावट किसिम रंग	मालिक/सवारी धनी/कसलाई हस्तान्तरण गरेका	यात्रु संख्या

चालक :-

गाडी न.	दर्जा/नाम/थर	आई.डी.कार्ड नं.	लाइसेन्स नं.	युनिट/कार्यालय ठेगाना

घाइते :-

सैनिक : छैन । साधारण । गम्भीर । मृत्यु

अन्य : छैन । साधारण । गम्भीर । मृत्यु

क्षति :-

सैनिक : छैन । साधारण । धेरै

अन्य : छैन । साधारण । धेरै

दुर्घटनाको बयान : (कसरी भयो ?)

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

सै.प्र. अनुसन्धानकर्ता/सहायक सै.प्र.

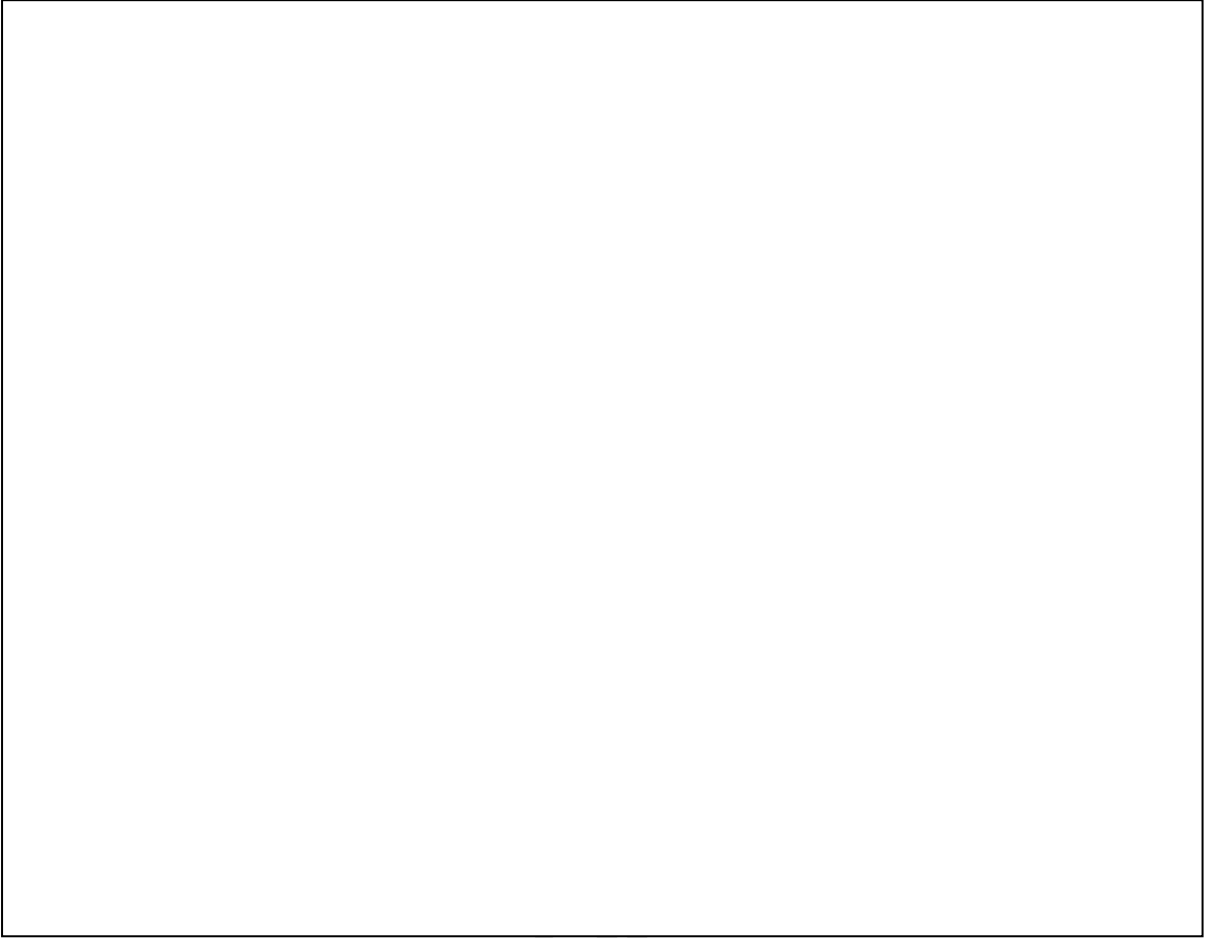
सिभिल पुलिस अनुसन्धानकर्ता

अन्तिम प्रतिवेदन तयार गर्ने मिति

दुर्घटना स्थलको खाका

दुर्घटनाको मिति र समय स्थान

खाका तयार पार्नेको नं. दर्जा नाम थर



(बिना स्केल)

२३.

खाका तयार पार्नेको दस्तखत

चालक दुर्घटना प्रतिवेदन

के.सै. प्र. गुल्म घटना दर्ता नं.

दुर्घटना भएको मिति समय गाडी नं. र स्थान
..... खुल्ला सडक । दोबाटो । चौबाटो । निर्माणाधिन सडक । घनाबस्ती भएको
स्थान चालक आई.डी.नं. । ना.प्र.पत्र नं. ।
लाईसेन्स नं. यात्रु ड्युटीको समय । ड्युटी नभएको समय,
यात्रा गर्नुको उद्देश्य मौसमी अवस्था
..... सडकको अवस्था
अर्को गाडी नं. बनावट किसिम
..... चालक ठेगाना
..... बिमा संस्थान
.....
सम्पत्ति नोक्सानी (गाडीको बाहेक)
..... घाइते बिरामीहरुको
नाम । उमेर । ठेगाना । संख्या
.....
..... सै.प्र. अनुसन्धान अधिकृत । पदिकको नाम
..... प्रहरी अधिकृत । अन्य दर्जाको
नाम नं. थाना चौकी विस्तृत बयान (स्थिति, अवस्था, स्पीड, देखभाल, घाइते संख्या, डाक्टरको नाम अस्पताल, साक्षीहरु, यात्रुहरु नोक्सानीको क्षतिपूर्ति ड्राइभरले दुर्घटना भइसकेपछि गरेको सम्पूर्ण विवरण तथा कृत्याकलाप) त्यसमा चालकको घटना र दुर्घटनाको बारेमा जिम्मेवारी भई नजिकको युनिट वा के.सै.प्र. गुल्म कार्यालयमा खबर गर्नु पर्नेछ ।

साक्षी प्रतिवेदन फाराम

के.सै.प्र. गुल्मको घटना दर्ता नं.

बयान दिनेको,-

नाम थर	दर्जा	नियुक्त	ना.प्र.प.नं.
कार्यालय	जन्म मिति	युनिट/ठेगाना	

साक्षीको बयान ठीक छ भनी प्रमाणित गर्नेको -

नामथर	दर्जा	नियुक्ती
आई.डि.नं. । ना.प्र.प.नं.	कार्यालय	युनिट/ठेगाना
आरम्भ गरेको मिति/समय	समाप्त भएको मिति/समय	

साक्षीको बयान :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
.....
.....
.....

बयान लिने सै.प्र. को दस्तखत: बयान दिने साक्षीको दस्तखत:

.....

बयान सही लेखेको प्रमाणित
गर्नेको दस्तखत

नेपाल कानून आयोग

अनुसूची - २

(नियम ६ को उप नियम (३) सँग सम्बन्धित)

श्री केन्द्रीय सैनिक प्रहरी गुल्म

जङ्गी अड्डा ।

अन्तिम ट्राफिक दुर्घटना प्रतिवेदन

प्रारम्भिक दुर्घटना प्रतिवेदन पठाएको मिति :.....

१. दुर्घटना भएको मिति/समय

२. सै.प्र. लाई दुर्घटना रिपोर्ट प्राप्त भएको मिति/समय

३. सै.प्र. वा सिभिल पुलिस पुगेको मिति/समय

४. स्थान (वर्णन गर्ने)

५. पैदल यात्री समावेश छ/छैन

६. घाइते बिरामीको विस्तृत विवरण

७. समावेश भएका गाडीहरु

रजिष्ट्रेशन नम्बर	बनावट/किसिम	आर्मी/सिभिल

लाईसेन्स नम्बर	सवारी धनी	यात्रा संख्या

द. चालक

गाडी नं.	दर्जा/नाम	आई.डी. कार्ड नं./लाईसेन्स नं.	युनिट/कार्यालय ठेगाना

९. (क) आर्मी चालक अन । अफ ड्युटी (ख) आर्मी चालक लाईसेन्स नं.
 (ग) चालकको अनुमति पत्रको किसिम: पूर्ण चालक । परीक्षणकाल । अस्थाई ।
 अनुमति नभएको

१०. यात्रा गर्नुको उद्देश्य

११. (क) दुर्घटनाको किसिम:

१. अगाडि ठोकिएको
२. बढी लोड गरेको
३. बायाँ किनाराबाट आफ्नो गाडीको दायाँ तर्फ ठोकिएको
४. आगलागी
५. दायाँ किनाराबाट आफ्नो गाडीहरु दायाँ तर्फ ठोकिएको
६. माथिबाट खसेको वस्तुमा हिर्काउँदा

७. पछाडिबाट अरु गाडीले दायँ तर्फ हिर्काएको
८. साईकल यात्रीलाई हिर्काएको
९. अगाडिको गाडीलाई पछाडिबाट हिर्काएको
१०. पैदल यात्रीलाई हिर्काएको
११. व्याक गर्दा अन्य गाडीलाई हिर्काएको
१२. जनावरलाई हिर्काएको
१३. अन्य गाडी ब्याक गर्दा लागेको
१४. पछाडिको टेलरलाई हिर्काएको
१५. अगाडि बढ्दा स्थिर वस्तुमा हिर्काएको
१६. टेलरको भारी उठाउने यन्त्रमा हिर्काएको
१७. अगाडि बढ्दा पार्क गरेको गाडिमा हिर्काएको
१८. अर्को गाडीबाट बाहिर निस्केको भारीमा ठक्कर
१९. व्याक गर्दा स्थिर वस्तुमा हिर्काएको
२०. आफ्नो गाडीको बाहिर निस्केको भारीमा ठक्कर
२१. व्याक गर्दा पार्क गाडीमा हिर्काएको
२२. उछिन्दा (ओभर टेकिंग)
२३. पार्क गर्दा अन्य गाडीमा हिर्काएको
२४. अन्य अवस्थाहरू

(ख) अन्य अवस्थाहरू:

(ग) दुर्घटना स्थल:

क) सडकको विवरण	ख) सडकको सतह	ग) मौसम	घ) सडकको सतहको अवस्था
१. सिधा	१. वास्तविक	१. सफा	१. सुख्खा
२. घुमाउरो	२. रफ	२. कुइरो तथा तुवालो	२. भिजेको
३. टि. जक्सन	३. चिल्लो	३. पानी र असिना	

<p>४. वाई जक्सन ५. जक्सन ६. क्रस रोड ७. सांघुरो सडक ८. समथल क्रस ९. उकालो ओरालो १०. पुल</p>	<p>४. ढुङ्गा छापेको ५. काठ छापेको ६. माटोले छापिएको (ग्राभेलिङ्ग)</p>	<p>४. हिउ र वा तुषारो ५. धुवाँ तथा धुलो ६. कडा हावा</p>	<p>३. आईस ४. हिलो ५. बालुवा ६. चिल्लो (तेलयुक्त)</p>
<p>ड) सडकमा प्रकाशको स्तर १. उज्यालो २. बत्ती नबलेको ३. धमिलो ४. बत्ती नभएको</p>	<p>च) ट्राफिक १. थिएन २. केही ३. अलि बढी ४. बाक्लो</p>	<p>छ) गाडीको त्रुटी १. छैन २. ब्रेकहरु ३. स्टेरिङ्ग ४. टायरहरु ५. बत्तीहरु ६. सङ्केत साधन ७. एक भन्दा बढी ८. अन्य</p>	<p>ज) सडकको किसिम १. एकोहोरो २. दोहोरो ३. दोहोरो क्रस ४. गाडी चल्ने सडक ५. शाखा सडक ६. अन्य</p>
<p>झ) पैदल यात्रीको गतिविधि १. छैन २. बाटो काट्दै ३. बीच बाटोमा हिंड्दै ४. बाटोको छेउमा हिंड्दै ५. फुटपाथमा हिंड्दै ६. बाटोमा खेली</p>	<p>ञ) सङ्केत १. बत्तीको सङ्केत २. रोकिने सङ्केत ३. रोक्यो हेरी जानु ४. बाटो दिने सङ्केत ५. जेब्रा क्रसिङ्ग ६. केन्द्र रेखा ७. अन्य सङ्केत</p>	<p>ट) देखभाल १. पच्चीस मिटरसम्म २. पचास मिटरसम्म ३. पचहत्तर मिटरसम्म ४. सय मिटरसम्म ५. सय मिटरभन्दा माथि</p>	<p>ठ) यात्रुको गतिविधि १. छैन २. चढ्दै गरेको ३. ओर्ल्दै गरेको ४. खसेको ५. अन्य</p>

रहेको			
७. अन्य			

१२. दुर्घटना हुँदा चालकको अवस्था:

१. शारीरिक अवस्था
२. दुर्घटना हुनु अघि कति समय गाडी चलाएको थियो
३. सीट बेल्ट गाडीमा थियो । थिएन, बाँधिएको थियो । थिएन
४. मादक पदार्थ सेवन गरेको । नगरेको ।.....

१३. दुर्घटना हुनु अघि गाडीको पोजिशन र कसरी दुर्घटना भयो (स्पीड, स्कीड, ब्रेक, मार्कस आदि)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

१४. यात्रु र अन्य साक्षीहरू:

दर्जा/नाम/नियुक्ति	परिचय पत्र नं./लाईसेन्स नं.	युनिट/कार्यालय/ठेगाना

१५. सिभिल गाडी समावेश भएमा बीमा छ । छैन । पोलिसी नं.
बीमा विभागको नाम र ठेगाना

बीमाको किसिम

१६. घाईते बिरामीको विस्तृत विवरण (अस्पतालको रेफर कागजात सहित).....

.....
.....
.....
.....

१७. सवारी साधनको क्षति (नं. १७ बाहिनीको प्रतिनिधिको अनुसार)

क) आर्मी सवारी साधन (नं. १७ बाहिनीको प्रतिनिधिको अनुसार)

.....
.....
.....
.....
.....

ख) सिभिल सवारी साधन (नं. १७ बाहिनीको प्रतिनिधिको अनुसार)

.....
.....
.....

प्रतिनिधिको दस्तखत

नाम :

दर्जा :

युनिट :

१८. सै.प्र. अनुसन्धानकर्ताको राय:.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

१९. सिभिल प्रहरी समावेश छ । छैन प्रहरी कार्यालय:.....
दर्जा: नामथर: दस्तखत:

२०. प्रतिवेदन तयार गर्नेको: दर्जा:.....
नाम थर:.....
युनिट:
दस्तखत:
मिति:

२१. प्रतिवेदन जाँच गर्नेको: दर्जा:.....
नामथर:.....
युनिट:
दस्तखत:
मिति:

२२. गुल्मपति श्री के.सै.प्र. गुल्मको राय:.....

.....
.....
.....

२३. संलग्न

क) दुर्घटना दृश्यको खाका ।

ख)

ग)

२४. कार्यरथीको राय:

.....
.....
.....

२५. प्रबन्धरथीको राय :

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....